

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/4820 ลงวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2558 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 มีรายละเอียดดังนี้

3.1 สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

มาตรการฯ กำหนดให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นจากประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินการระบบขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมัน บริเวณชุมชนในรัศมี 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ตลอดแนวท่อ จำนวน 1 ครั้ง ในปีแรกของระยะดำเนินการ และทุก 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ

3.1.1 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

โครงการฯ ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน และผู้นำชุมชนในรัศมี 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ จำนวน 1 ครั้งในปีแรกของระยะดำเนินการ และทุก 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ โดยโครงการฯ ดำเนินการครั้งสุดท้ายระหว่างวันที่ 28 กันยายน - 2 ตุลาคม พ.ศ. 2564 และมีแผนดำเนินการครั้งต่อไปในปี พ.ศ. 2569

3.2 การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

มาตรการฯ กำหนดให้โครงการดำเนินการบันทึกการรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น บริเวณพื้นที่ดำเนินการระบบท่อส่งน้ำมัน พร้อมทั้งให้ระบุสาเหตุ วิธีการแก้ไขผลกระทบที่มีต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ และชุมชนใกล้เคียงทุกครั้งที่เกิดเหตุ และสรุปทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

3.2.1 ผลการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

โครงการฯ จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉิน บริเวณพื้นที่ดำเนินการระบบท่อส่งน้ำมันแยกรายพื้นที่เป็นรายเดือนโดยระหว่าง เดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุรั่วไหลในพื้นที่ปฏิบัติการ สถานีสูบน้ำดิบศรีราชา สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 และแนวท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด - ศรีราชา ตลอดจนไม่มีอุบัติเหตุทั่วไป และอุบัติเหตุที่ทำให้บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานที่สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 และแนวท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด - ศรีราชา รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3-1

อย่างไรก็ตามมีเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลที่สถานีสูบน้ำดิบศรีราชา 1 ครั้ง โดยโครงการฯ ได้สืบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุ ตามระเบียบของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบมาตรฐาน ISO 45001:2018

ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ : ท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน: กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566

| ประเภทอุบัติเหตุ ⁽¹⁾ | ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾ | สถานที่เกิดอุบัติเหตุ | เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ ⁽³⁾ |
|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--|
| ไม่มี | | | |

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก น

ชื่อผู้ตรวจสอบ

เบอร์โทรศัพท์ 02- 034-9199 #1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหาและป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018

3.3 การติดตามตรวจสอบสุขภาพพนักงาน

โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ 2566 ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในวันที่ 18 เมษายน ถึง 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 รายละเอียดดังแสดงในรูปที่ 3-1 รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบแสดงดังภาคผนวก ข-23

ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการท่อน้ำมันมาบตาพุด - ศรีราชา มีพนักงานเข้าใหม่ 1 ท่าน ปฏิบัติงานที่สถานีสูบน้ำ้ำมันมาบตาพุด ผลตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานปกติ รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ข-23